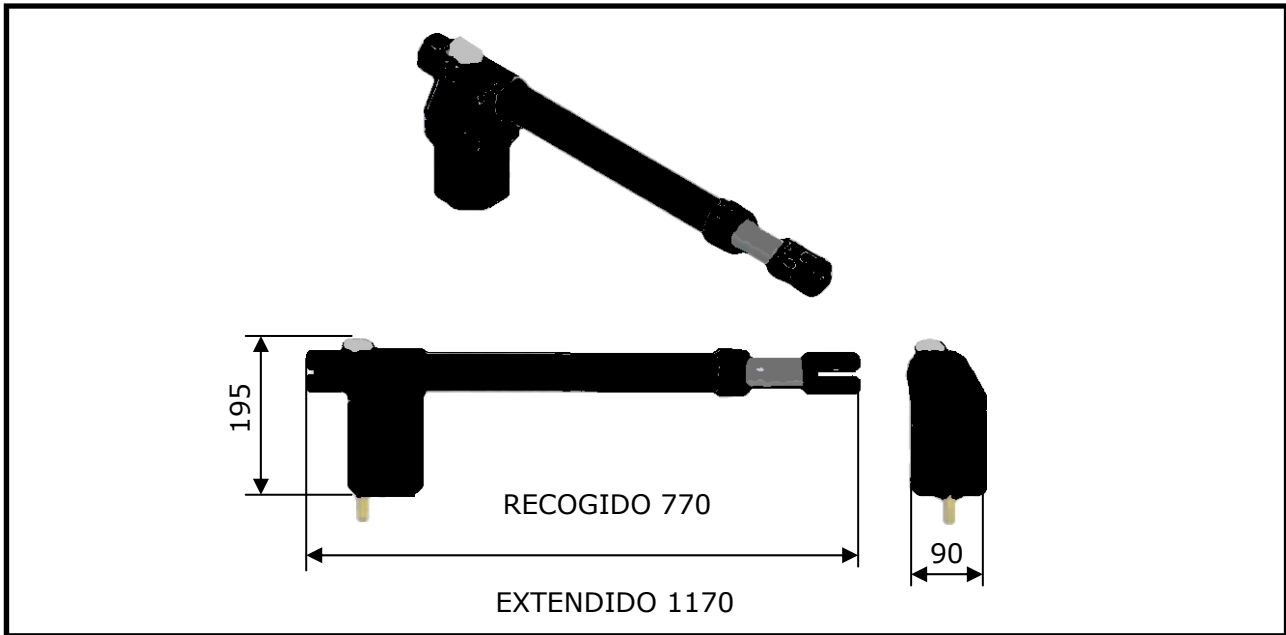


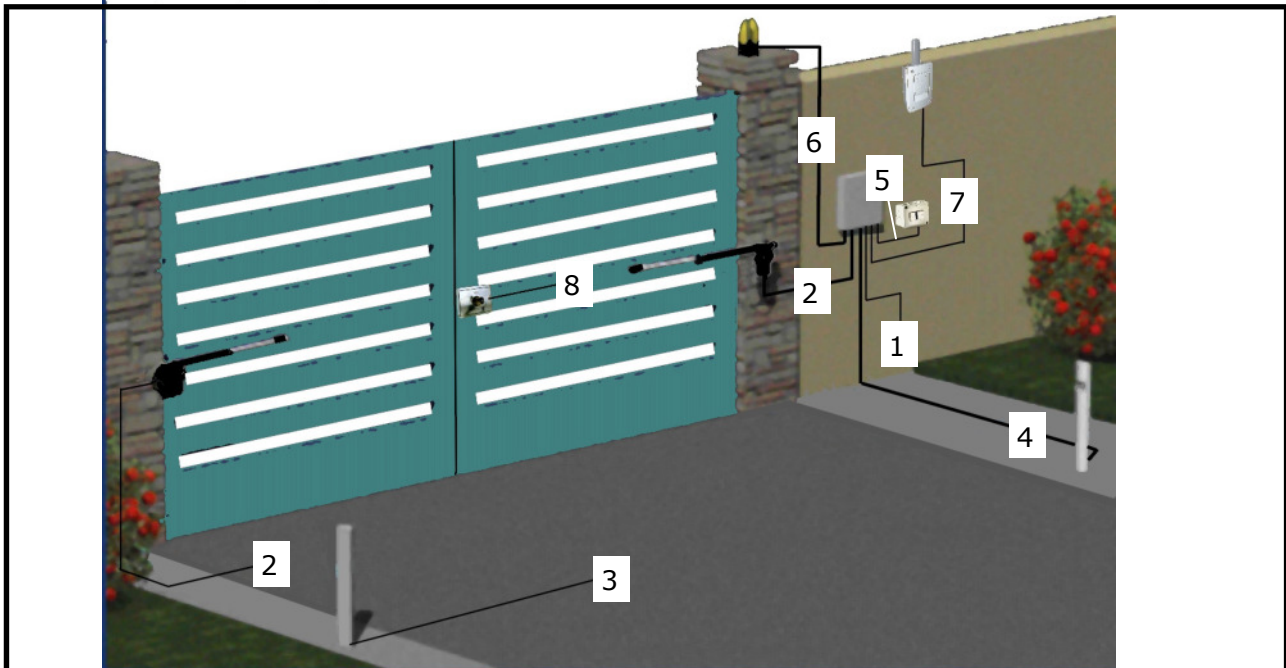


V10.08

**MEDIDAS Automatismo para uso residencial**

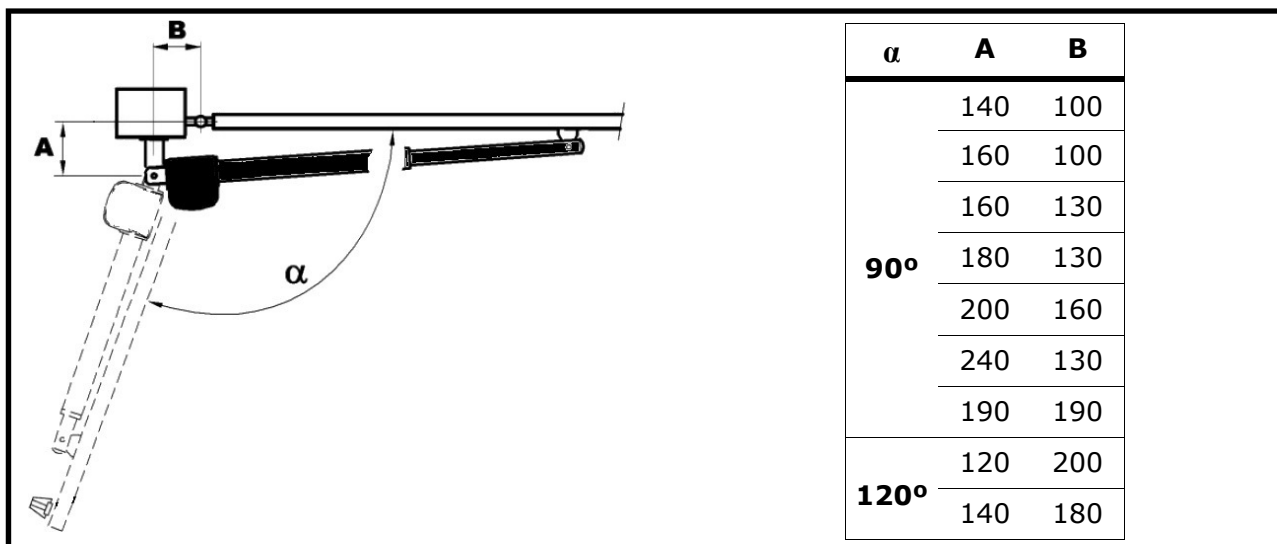


**CROQUIS UNIFILAR**

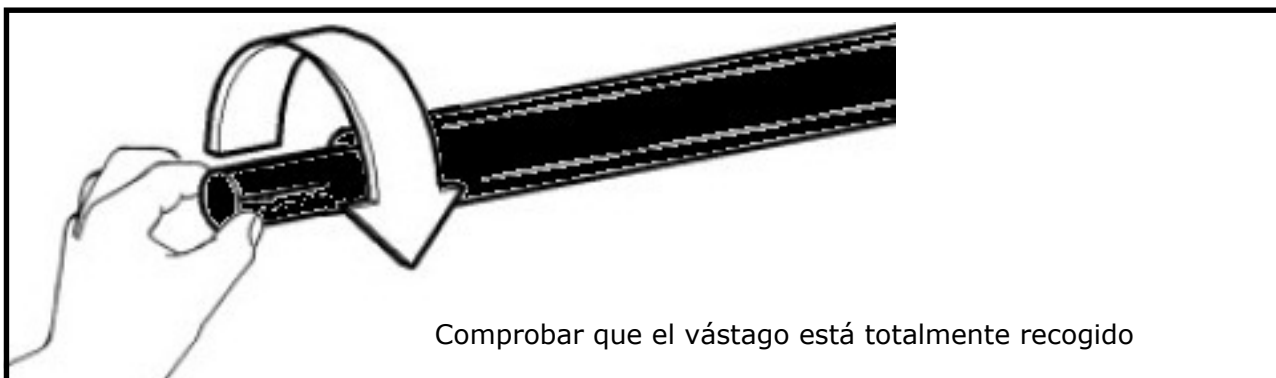


<b>1. Línea monofásica</b>	2x1,5+T	<b>5. Pulsador</b>	3x0,5
<b>2. Motor</b>	3x1,5+T	<b>6. Piloto destelleante</b>	2x0,5
<b>3. Emisor fotocélula</b>	2x0,5	<b>7. Receptor</b>	4x0,5
<b>4. Receptor fotocélula</b>	4x0,5	<b>8. Electrocerradura</b>	2x0,5

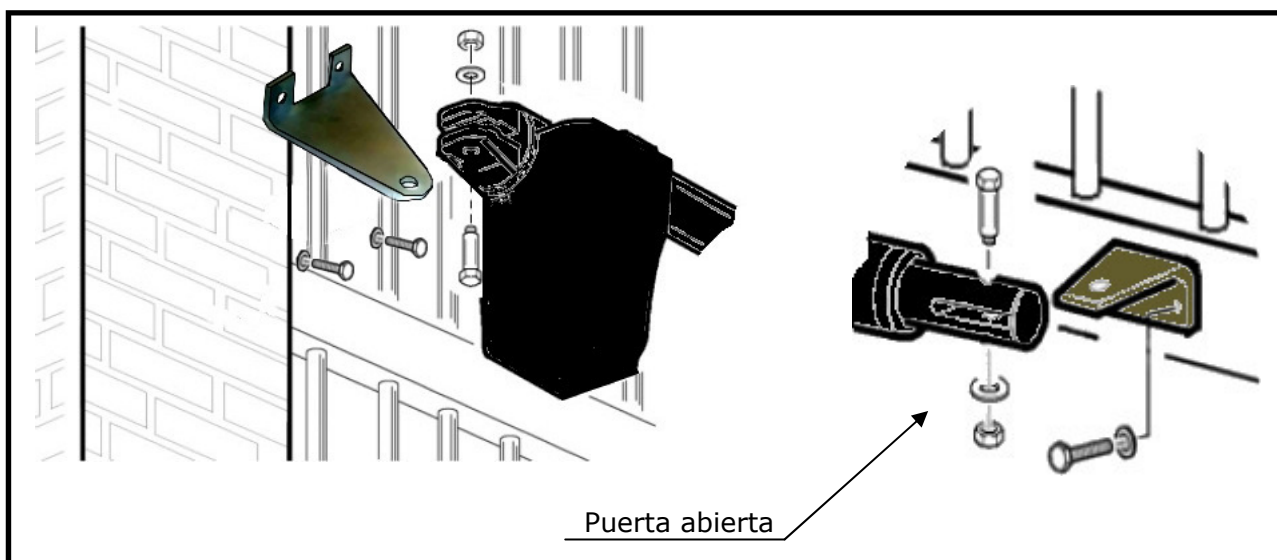
## COORDENADAS



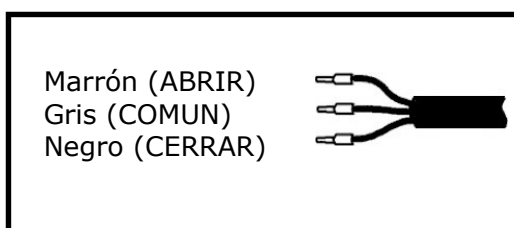
## PREPARACIÓN MOTOR



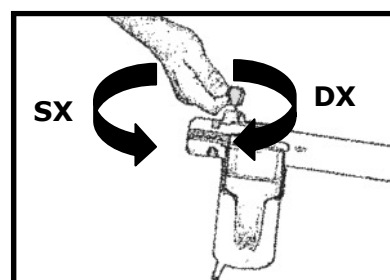
## MONTAJE



## CONEXIONES



## MANIOBRA MANUAL



1. Elegir las coordenadas A-B en función del ángulo de apertura.
2. Para desbloquear el motor, se debe insertar la llave especial y girar en sentido horario (motor DX), o en sentido anti-horario (motor SX). Para volver a bloquear se debe girar en sentido contrario.
3. Con el actuador BAT-400 correcto en función de la mano: visto desde el interior, apertura izquierda (SX) o derecha (DX), fijarlo al soporte del pilar (previamente soldado o anclado mediante tornillos). Comprobar que el vástago cromado esté completamente recogido. Fijar a la horquilla final del motor el soporte de la hoja, que se deberá soldar o fijar mediante tornillos con la puerta en posición de abierta (según el ángulo seleccionado con las coordenadas). Antes de soldar, comprobar que el actuador esté completamente nivelado y proteger el vástago cromado.
4. Efectuar el cableado necesario, según los accesorios seleccionados, y proceder a la conexión eléctrica de todos los elementos, siguiendo las instrucciones suministradas con el cuadro de control electrónico. Regular la fuerza del motor mediante el ajuste electrónico del cuadro de maniobras, prestando especial atención para que el movimiento de la puerta no suponga un riesgo para las personas. Recomendamos que en la punta de la puerta, la fuerza del motor no sea superior a 15 Kg. Para una mayor seguridad, también recomendamos la instalación de dos células fotoeléctricas y un señalizador luminoso intermitente. Una de las fotocélulas se instalará en el interior y otra en el exterior, para que las zonas desprotegidas sean las mínimas posibles.

<b>FICHA TÉCNICA</b>	
<b>Alimentación</b>	220-230 Vac 50/60 Hz
<b>Potencia absorbida</b>	350 W
<b>Consumo</b>	1,2 A
<b>Condensador</b>	8 µF
<b>Protección térmica</b>	150°C
<b>Temperatura de trabajo</b>	-25 a +60°C
<b>Fuerza máxima</b>	2200 N
<b>Grado de protección</b>	IP 43
<b>Clase de aislamiento</b>	1
<b>Ciclo de trabajo</b>	35%
<b>Movimiento</b>	Tornillo sin fin
<b>Desbloqueo</b>	Manual con llave
<b>Longitud máxima de puerta</b>	2,5 m
<b>Peso máximo de puerta</b>	250 Kg
<b>Recorrido de pistón</b>	400 mm
<b>Tiempo de apertura</b>	22 seg. (reversible) / 33 seg. (autoblocante)
<b>Velocidad lineal</b>	0,018 m/s (reversible) / 0,012 m/s (autoblocante)

#### **GENERALIDADES—INFORMACIÓN IMPORTANTE**

1. Este folleto de INSTALACIÓN, USO Y MANTENIMIENTO se destina a instaladores, usuarios y operarios de mantenimiento.
2. El fabricante se reserva el derecho a cambiar especificaciones de los equipos sin previo aviso.
3. Leer detenidamente el folleto antes de instalar el producto, utilizarlo y efectuar el mantenimiento ordinario o extraordinario.
4. Las empresas fabricante y distribuidora no se responsabilizan de daños causados a personas, animales o cosas, debidos a aplicaciones que superen los límites indicados en la ficha

técnica adjunta o debidos a utilización diferente de aquella para la cual el producto ha sido proyectado.

5. Antes de la instalación, compruebe que la puerta está en buen estado mecánico y que abre y cierra correctamente.
6. El motor-reductor BAT-400 ha sido específicamente diseñado para mover cancelas batientes de hasta 250 Kg de peso y un máximo de 2,5 m de longitud. Es apto para un uso de tipo residencial.
7. El automatismo BAT-400 cumple los requisitos impuestos por las directivas 73/23/CEE (baja tensión) y 89/336/CEE (compatibilidad electromagnética).
8. Las conexiones eléctricas deben efectuarse cumpliendo las disposiciones de ley vigentes.
9. Instale cualquier control fijo al lado de la puerta, fuera del alcance de cualquier parte móvil y a una altura mínima de 1,5 m.
10. Para equipos conectados permanentemente deberá incorporarse al cableado un dispositivo de desconexión fácilmente accesible. Es recomendable que sea del tipo interruptor de emergencia.
11. El instalador debe instruir al usuario sobre el funcionamiento correcto del automatismo, maniobra manual de emergencia y posibles riesgos durante el funcionamiento.
12. Efectuar el análisis de riesgos tomando las oportunas medidas para eliminarlos, como prescribe la directiva de máquinas 98/37/CEE, ajustando la fuerza e instalando los dispositivos de seguridad.
13. Después de la instalación, compruebe que el mecanismo está bien ajustado y que el automatismo invierte cuando la puerta entra en contacto con un objeto de 40 mm de altura situado en el suelo.
14. Antes de cualquier operación en la instalación, cortar la alimentación eléctrica.
15. El mantenimiento debe ser efectuado sólo por personal cualificado.

#### **Mantenimiento ordinario (cada 6 meses):**

- Comprobar el correcto funcionamiento del desbloqueo del modelo autoblocante.
- Comprobar que la centralita y los dispositivos de seguridad funcionen correctamente.
- Comprobar que la fuerza del motor en fase de cierre no supere los límites de la normativa vigente.

#### **Mantenimiento extraordinario (cada año):**

- Comprobar el estado de la estructura de la puerta, de las bisagras y de los anclajes del motor.



**ATENCIÓN AL CLIENTE 902 488 444**

**AUTOMATISMOS FOR,S.A.**

Avda. del Castell de Barberá, 21-27 Centro Ind. Santiga, Tall. 15 nave 3. 08210 Barberá del Vallés  
BARCELONA.  
Tel. 93 718 76 54 Fax: 93 719 18 05 [www.forsa.es](http://www.forsa.es) | [forsa@forsa.es](mailto:forsa@forsa.es)